

Sikkerhetsforskriftene sier hva du selv skal gjøre for å begrense eller forebygge skader. Dersom disse ikke overholdes, kan erstatningen bli redusert eller falle bort. I tillegg beskrives dine plikter for å melde fra om risiko endres. Du finner også andre bestemmelser om ditt ansvar som det er viktig at du setter deg inn i. Disse reglene finner du kun i forsikringsbeviset og de er en del av forsikringsavtalen.

MC-FORSIKRING

1. SIKKERHETSFORSKRIFTER

1.1. HVA ER SIKKERHETSFORSKRIFTER

Sikkerhetsforskriftene sier hvordan sikrede eller andre skal forholde seg for å forebygge og begrense skade.

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt eller delvis uten ansvar hvis en sikkerhetsforskrift er overtrådt.

Hvis det inntreffer forsikringstilfeller som skyldes at en sikkerhetsforskrift er overtrådt, avgjøres det under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Se forsikringsavtaleloven, paragraf 4-8.

1.2. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Førerkort

Føreren av kjøretøyet skal ha gyldig førerkort. Dette gjelder også for ledsager ved lovlig øvelseskjøring.

Vedlikehold

Forskrifter/instruksjoner om bruk og vedlikehold (service) gitt av produsent og/eller leverandør skal overholdes. Vedlikeholdet må kunne dokumenteres. Motoreffekten (hk) må ikke endres.

Transport med ferge / tog

Ved transport på ferge eller tog skal motorsykkel stropes fast eller sikres på annen måte, slik at det ikke oppstår fare for velt eller gnissing.

Bruk

Gods og løst utstyr som er med kjøretøyet skal være forsvarlig sikret for å unngå uhell under kjøring. Bagasjeboks må til enhver tid være forsvarlig låst og festet til kjøretøyet når boksen brukes til oppbevaring. Bagasjeboks skal tømmes for gods og løst utstyr for å unngå tyveri når kjøretøyet hensettes for natten.

Låsing. Nøkler.

Nøkler skal oppbevares atskilt fra kjøretøyet når det forlates, og oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.

Dekk

Ekstra dekk og felger skal oppbevares på avlåst sted i bygning. Oppbevares dekk og felger i fellesgarasje, skal disse være låst fast til bygning.

2. ENDRING AV RISIKO

2.1. PLIKT TIL Å MELDE FRA OM ENDRINGER

Prisen på forsikringen er beregnet ut fra bestemte forhold som fremgår av forsikringsbeviset. Sikrede plikter derfor å melde fra til selskapet om endringer i slike forhold. Hvis det skjer endringer som selskapet ikke er kjent med, og det skjer en skade, kan erstatningen bli redusert.

Erstatningen settes ned hvis det skjer en skade som skyldes endringen, og dette ikke er avtalt med selskapet. Erstatningen reduseres da prosentvis, basert på forholdet mellom den prisen som er betalt for forsikringen og den prisen som skulle vært betalt. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-7.

Prisen er avhengig av:

- at de sikkerhetstiltak det er gitt rabatt for, holdes ved like
- at kjøretøyet ikke brukes til ervervsmessig utleie
- at kjøretøyet kun brukes av hovedeier eller hovedeiers ektefelle/samboer, med mindre ekstra sjåfør er avtalt.

2.2. BORTFALL AV ANSVAR

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt uten ansvar for forsikringstilfeller som skyldes at et bestemt angitt forhold av vesentlig betydning for risikoen blir endret. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-6.

Hastighetsbaner, hastighetsløp og fartsprøver

Skade dekkes ikke dersom kjøretøyet benyttes på hastighetsbaner (som for eksempel Nürburgring og Rudskogen) eller brukes til trening eller deltakelse i hastighetsløp eller fartsprøver.

Forsikringen gjelder likevel ved deltakelse i ferdighetskurs på hastighetsbane som er godkjent av selskapet, se oversikt på nettside: www.tryg.no/forerutviklingskurs

Terrengekjøring

Tohjuls motorsykkel skal ikke brukes til terrengekjøring.

3. FORSETT, GROV UAKTSOMHET OG IDENTIFIKASJON

3.1. FORSETTLIGE OG GROVT UAKTSOMME HANDLINGER

Har sikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Har sikrede ved grov uaktsomhet fremkalt forsikringstilfellet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Unntaket for forsettlige og grovt uaktsomme handlinger gjelder likevel ikke hvis den sikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-9.

Selskapet tar forbehold om å være helt uten ansvar for skader sikrede har voldt mens han eller hun kjørte under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Det samme gjelder for skader som er voldt av en annen mens denne kjørte i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til bilens bruk enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket. Forbehold om ansvarsfrihet som nevnt i dette leddet kan

likevel settes helt eller delvis til side dersom det må antas at forsikringstilfellet ville ha inntruffet selv om vognføreren ikke hadde vært påvirket, eller dersom det ellers ville virke urimelig om selskapet skulle være fri for ansvar. Se lov om forsikringsavtaler paragraf 4-9.

3.2. IDENTIFIKASJON - BETYDNINGEN AV ANDRES HANDLINGER

Identifikasjon innebærer at handlinger og unnlatelser fra andre vil få samme virkning for sikredes rettigheter som om de var foretatt av sikrede selv. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-11.

De som identifiseres med sikrede er personer som med sikredes samtykke er ansvarlig for forsikringsgjenstanden.

4. FRIST FOR Å MELDE SKADE

Er forsikringstilfelle inntruffet, skal sikrede uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-10, 3. ledd.

Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Se forsikringsavtaleloven paragraf 8-5.